

Mitä tarkoitusta varten tietoja kerätään?

Kestävän liikenteen pilotit Päijät-Hämeessä (KELPO) -hankkeen (EAKR) tavoitteena on edistää liikenteen käyttövoima- ja kulkutapamuutosta Päijät-Hämeessä: 1) vähentää tieliikennelähtöisiä päästöjä edistämällä uusien teknologioiden käyttöönottoa liikkumis- ja kuljetuspalveluissa, 2) tukea alueen systeemistä siirtymää kohti vähäpäästöisempiä/päästöttömiä liikkumismuotoja, 3) lisätä elinkeinoelämän tietämystä energiaratkaisuista ja -tehokkuudesta tukemaan kaupunkilogistiikan ja maakunnan haja-asutusalueen tavaraliikenteen vihreää siirtymää ja sähköistymistä, 4) tuottaa ja jalkauttaa tietoa kestävästä liikkumisesta Lahden kaupungin ilmasto-ohjelman päivittämisen ja maakunnan kuntien ilmastosuunnitelmien valmistelun ja toteuttamisen, yhdyskuntasuunnittelun sekä poliittisen päätöksenteon tueksi, ja 5) lisätä asukkaiden ymmärrystä liikkumisen vaikutuksista päästöihin, ympäristöön ja hyvinvointiin, sekä vaikuttaa päijäthämäläisten asenteisiin ja arjen liikkumistottumuksiin.

Hankkeen toteuttajia ovat LAB-ammattikorkeakoulu (koordinaattori) ja Lahden kaupunki (osatoteuttaja).

Hankkeessa kartoitetaan vaikuttavimpia kuntatason toimenpiteitä kestävän liikenteen edistämiseksi, arvioidaan niiden päästövähennysvaikutuksia. Hankkeessa toteutetaan kestävän liikkumisen pilotteja (maakunnan kestävän liikkumisen edistämistoimet ja päästövähennykset, koulu- ja opiskelumatkat, työmatkat, tavaralogistiikka), joista saadun tiedon ja kokemusten pohjalta kehitetään toimintamalleja, työkaluja ja toimenpide-ehdotuksia. Tulokset jalkautetaan maakunnan kaupunkien ja kuntien päättäjille, Lahden kaupungin ilmasto-ohjelman ja maakunnan kuntien ilmastosuunnittelun tueksi sekä paikallisten oppilaitosten ja yritysten käyttöön. Lisäksi hankkeessa tuotetaan viestintämateriaalia hankkeen kohderyhmille: kunnille, kuntien päättäjille, virkamiehille, oppilaitoksille, yksityiselle sektorille, maakunnan asukkaille ja muille sidosryhmille.

Toimenpiteiden kautta edistetään Päijät-Hämeen energiatehokkuustoimenpiteitä ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä tieliikenteen osalta. Hankkeen tuloksena kuntien valmiudet kestävän liikkumisen edistämiseen ovat parantuneet. Hankkeen mahdollistamien kokeilujen kautta on saatu tarkempaa tietoa vaikuttavimmista kestävän liikenteen ratkaisuista. Tuloksena syntyy maakunnallisesti skaalattavia kestävän liikenteen ja liikkumisen toimintamalleja, työkaluja ja konkreettisia toimenpide-ehdotuksia, sekä viestintämateriaaleja Päijät-Hämeen kaupunkien ja kuntien käyttöön. Hankkeen tuloksia hyödynnetään Lahden kaupungin lisäksi myös Päijät-Hämeen muissa kunnissa ja niitä levitetään laajemmin kansalliselle ja kansainväliselle tasolle.

Hankkeen toimenpiteisiin osallistuvien henkilötietoja kerätään ja käytetään hankkeen em. toimenpiteiden järjestämiseen ja yhteydenpitoon hankkeessa. Hankkeen vaikuttavuuden varmistamiseksi, hankkeen toimista ja tuloksista viestitään myös laajemmin esityksin, julkaisuina sekä artikkelein erilaisissa kanavissa kuten julkaisuissa, sosiaalisessa mediassa ja verkostojen kautta. Henkilötietoja (esim. annettuja mielipiteitä/näkemyksiä/kommentteja) käytetään myös hanketta koskevaan viestintään kuitenkin siten, ettei yksittäistä vastaajaa voi tunnistaa. Lisäksi hankkeen toiminnasta, kuten tapaamisista ja työpajoista, viestitään hankkeen pilottiorganisaatioille, jotka ovat antaneet yhteystietonsa hankkeen toimijoille.

Hankkeen toimista muodostuu aineistoa, johon sisältyy henkilötietoja. Aineistoa analysoidaan hankkeen aikana selvittämään osallistuvien organisaatioiden kestävän liikkumisen (maakunnan kuntien kestävän liikkumisen tilanne, koulu- ja opiskelumatkat, työmatkat, tavaralogistiikka) nykytilaa sekä kartoittamaan kulkutapamuutokseen kannustavia toimenpiteitä ja toimenpiteiden vaikuttavuutta. Aineistoa käytetään myös hankkeen ja sen toimenpiteiden vaikuttavuuden arvioinnissa.

LAB käsittelee hankkeeseen liittyvien sidosryhmien, kuten yritysten, kuntien ja yhdistysten henkilötietoja myös LUT-korkeakoulujen sidosryhmähallintajärjestelmässä. Sidosryhmien henkilötietoja voidaan tällöin käsitellä KELPO-hankkeen lisäksi esimerkiksi muiden TKI-toiminnan hankkeiden valmistelua ja toteuttamista sekä hankkeisiin liittyvää yhteydenpitoa ja muuta viestintää varten. Tutustuthan tältä osin sidosryhmien henkilötietojen käsittelyä koskevaan tietosuojailmoitukseen, jossa kerrotaan tarkemmin

sidosryhmien henkilötietojen käsittelystä: <https://lab.fi/sites/default/files/2025-03/lut-lab-tietosuojailmoitus-sidosryhmahallinta.pdf>

Kerätty aineisto anonymisoidaan hankkeen päättymiseen mennessä. Hankkeen päätyttyä anonymisoitu aineisto arkistoidaan jäljempänä tässä tietosuojailmoituksessa kuvatulla tavalla. Anonymisoitua aineistoa voidaan käyttää hankkeen aikana tai sen jälkeen tutkimukseen, julkaisuihin, kehittämiseen ja opetukseen.

Mitä tietoja keräämme?

Keräämme ja tallennamme henkilöiltä seuraavia tietoja hankkeen tilaisuuksiin ilmoittautumisen tai osallistumisen yhteydessä: nimi, organisaatio, tehtävänimike, puhelinnumero ja sähköposti, erityisruokavalio tarjoiluihin liittyen. Hankkeen tilaisuuksissa tapahtuvasta valokuvaamisesta tai videoinnista ilmoitetaan tapahtumaan saavuttaessa. Valokuvien ja videoaineiston, joista henkilö on tunnistettavissa, keräämiseen, tallentamiseen ja julkaisemiseen hankkeen toimintaan liittyen pyydetään henkilöltä erikseen suostumus. Etäyhteyksillä järjestettävistä tilaisuuksista otetaan kuvakaappaukset, jotka toimivat nimilistana, joilla voimme tarvittaessa todentaa hankkeen rahoittajalle tilaisuuden järjestämisen.

Osallistujaorganisaatioissa (pilottirytykset ja -koulut/oppilaitokset) kestävän liikkumisen nykytilaa sekä hankkeessa tehtävien kokeilujen vaikutusta ja niihin liittyvässä toiminnassa tapahtuvaa muutosta arvioidaan kyselyjen, haastattelujen, havainnoinnin sekä tapaamisten ja työpajojen dokumentaation avulla. Lisäksi aineistoa voidaan kerätä sidosryhmistä, kuten kuntaorganisaatioista ja -poliittisilta päättäjiltä tai alueen yrityksistä sekä yhdistyksistä ja verkostotoimijoilta. Tätä tarkoitusta varten tallennetaan toimenpiteiden osallistujien kysely- ja haastatteluvastaukset, havainnointiaineisto sekä palaverien ja työpajojen keskustelut, jotka sisältävät muun muassa annettuja mielipiteitä/näkemyksiä/kommentteja. Haastatteluista tallennetaan äänitallenne ja sen litteroitu versio, mikäli haastattelu nauhoitetaan. Havainnointien yhteydessä tapahtuvaan valokuvaamiseen ja videointiin pyydetään osallistujaorganisaatiolta erillinen suostumus.

Tarkempi kuvaus kerättävistä tiedoista työpaketeittain (vastuuorganisaatio):

Työpaketti 1. Työkaluja ja toimenpiteitä liikenteen hiilineutraalisuuden ja energiatehokkuuden edistämisen monitorointiin ja seurantaan (LAB)

Keneltä tietoa kerätään: Päijät-Hämeen kunnat (viranhaltijat ja poliittiset päättäjät), asukkaat (myös kesäasukkaat), liikkumisen ja tavaralogistiikkapalveluiden tarjoajat, kaupunki- ja latausinfrastruktuuri (ylläpitoon linkittyvät toimijat), yhdistykset ja muut verkostotoimijat.

Selvitetään ja kuvataan kestävän henkilö- ja tavaraliikenteen käyttövoima- ja kulkutapamuutokseen tarvittavat vaikuttavimmat kuntatason toimenpiteet/keinot: 1) sähköisen liikenteen edistämiseksi (esim. latausinfra), 2) yksityisautoilun ja sen päästöjen vähentämiseksi (esim. liikenteen hinnoittelu, nopeusrajoitukset, kannustimet) ja 3) joukko-/kevyenliikenteen kulkutapojen osuuden kasvattamiseksi.

Lisäksi kartoitetaan toimenpiteiden päästövaikutuksiin liittyvä tietoa.

Työpaketti 2. Kestävät koulu- ja opiskelumatkat -pilotti (Lahden kaupunki)

Pilottikohteet valitaan työpaketin alussa. LAB-ammattikorkeakoulu osallistuu tämän työpaketin aineistojen keruun suunnitteluun ja tuotantoon, mutta Lahden kaupunki toteuttaa tiedonkeruun itsenäisesti eikä jaa kerättyä henkilötietoja sisältävää tietoa suoraan LABin kanssa. Hankkeen käyttöön toimitetaan anonymisoitua ja analysoitua tietoa, joka toimitetaan myös tallennettavaksi muun hankkeen tutkimusaineiston kanssa.

Keneltä tietoa kerätään: Oppilaat, opiskelijat, huoltajat, opettajat ja muut koulun/oppilaitoksen työntekijät.

Kestävät koulu- ja opiskelumatkat -pilotissa selvitetään toimenpiteitä, joilla kestävien kulkutapojen osuutta koulu- ja opiskelumatkoilla sekä koulupäivän aikana kasvatetaan. Työpaketissa luodaan malli koulujen liikkumissuunnitelmille toteutettavaksi Päijät-Hämeen kouluissa ja toisen asteen oppilaitoksissa.

Työpaketti 3. Työmatkaliikkumisen pilotit (LAB)

Toteutetaan työmatkaliikkumisen pilotteja kahdessa kohdeorganisaatiossa (yrityksessä) Lahdessa, jotka haluavat kehittää kestävää työmatkaliikkumista.

Keneltä tietoa kerätään: Kaksi päijäthämäläistä yritystä, jotka ovat lupautuneet mukaan pilottikohteiksi; niiden johto ja henkilöstö.

Selvitetään työmatkaliikkumisen nykytilaa Päijät-Hämeen alueella sekä yksilöllisiä ja organisaatiokohtaisia työmatkaliikkumisen kannustimia. Kartoitetaan kohdeorganisaatiokohtaiset esteet ja mahdollisuudet edistää kestävää työmatkaliikkumista työntekijöille suunnatun kyselyn, organisaatiokohtaisten haastatteluiden ja työpaikkahavainnoinnin avulla. Kyselyyn vastataan nimettömästi. Vastauksia käsitellään täysin luottamuksellisesti, henkilöä tunnistamattomassa muodossa. Työorganisaatio saa käyttöönsä analysoidut tulokset, ilman taustatietoja, joista yksittäistä vastaajaa ei voida tunnistaa.

Tuloksia käytetään pilottiorganisaation työmatkaliikkumiseen liittyvään kehittämistyöhön, ja sen pohjalta suositellaan työmatkaliikkumisen kehityskohteita. Pilottiorganisaatioissa kokeillaan vaikuttavimpia kestävään työmatkaliikkumiseen kannustavia toimenpiteitä ja ns. tuuppausmenetelmiä. Selvitetään niiden vaikutuksia työmatkaliikkumiseen kohdeorganisaatioissa.

Lisäksi tuotetaan tietoa yrityksille ja kunnille kokeilluista toimenpiteistä ja niiden vaikuttavuudesta, kestävään työmatkaliikkumisen vaihtoehtoista ja niihin 'tuuppaamisesta', sekä julkisen liikenteen ja kestävään liikkumisen infran kehittämiseksi ja kestävien matkaketjujen tunnistamiseksi. Jalkautetaan tietoa Päijät-Hämeen kunnille ja toimijoille mm. Päijät-Hämeen ilmastotyöryhmän ja Päijät-Hämeen kiertotalousryhmän kautta.

Työpaketti 4. Tavaralogistiikan pilotit (LAB)

Kartoitetaan ja kokeillaan vähäpäästöisiä ja päästöttömiä jakeluratkaisuja ja palveluita Päijät-Hämeen haja-asutusalueilla.

Keneltä tietoa kerätään: Päijät-Hämeen kunnat (viranhaltijat ja poliittiset päättäjät), asukkaat (myös kesäasukkaat), pilottiyrityksen johto ja työntekijät sekä muut logistiikkapalveluiden tarjoajat, kaupunki- ja latausinfrastruktuuri (ylläpitoon linkittyvät toimijat), yhdistykset ja muut verkostotoimijat.

Selvitetään Päijät-Hämeen haja-asutusalueiden tavarajakelutarpeita / määriä huomioiden mökkikuntien (esim. Asikkala, Sysmä) kausittaiset asukasvaihtelut, sekä haja-asutusalueiden noutolokerikkojen sijoittuminen ja käyttöaste. Kartoitetaan haja-asutusalueille sopivia käyttötapa- ja kulkutapamuutokseen tähtääviä vähäpäästöisiä ja päästöttömiä jakeluratkaisuja.

Pilottikohteet valitaan työpaketin alussa. Toteutetaan tavaraliikennepilotti yhdessä 1–2 Päijät-Hämeessä toimivan yrityksen kanssa. Selvitetään kokeilujen kautta jakelun haasteita, mahdollisuuksia ja edellytyksiä Päijät-Hämeen haja-asutusalueilla. Yhtenä mahdollisuutena on kokeilla sähköistä jakelukapasiteettia haja-asutusalueella, latausinfra vaatimuksia ja sijaintivaihtoehtoja, reititysten optimointia ja arvioida syntyviä päästöjä.

Laaditaan selvitys kokeilujen tuloksista ja toimenpide-ehdotukset Päijät-Hämeen kunnille haja-asutusalueen tavarajakelun käyttövoima- ja kulkutapamuutoksen edistämiseksi (latausinfrastratit yms.).

Työpaketti 5. Viestintä ja tulosten jalkauttaminen (Lahden kaupunki (LAB tukee toimia))

Työpakettien 1–4 tuloksia ja oppeja jalkautetaan viestinnän ja jatkotoimenpiteiden kautta Lahden kaupungin sisällä, muille Päijät-Hämeen kunnille sekä erilaisille sidosryhmille ja verkostotoimijoille.

Keneltä tietoa kerätään: *Päijät-Hämeen kunnat (viranhaltijat ja poliittiset päättäjät), asukkaat (myös kesäasukkaat), logistiikkapalveluiden tarjoajat, kaupunki- ja latausinfrastrukturi (ylläpitoon linkittyvät toimijat), yhdistykset ja muut verkostotoimijat, aluekehitysorganisaatioiden edustajat, sekä pilottiyritysten johto ja työntekijät, oppilaat/opiskelijat ja huoltajat sekä muut pilotointiin osallistuneet.*

Työpaketin 1 tulosten pohjalta osallistetaan kuntien päättäjiä ja sidosryhmiä siitä, millaiset uudet liikenteen toimenpiteet ovat tarpeeksi vaikuttavia ja toteuttamiskelpoisia alueellamme tulevina vuosina. Tärkeä kohderyhmä ovat kaupungin ja kuntien valtuutetut ja lautakuntien jäsenet, jotka viime kädessä päättävät millaisia toimia Lahdessa ja Päijät-Hämeessä toteutetaan. Yrityksille, kouluille ja oppilaitoksille sekä muille sidosryhmille, kuten yhdistyksille, kohdennetaan viestintää siitä, miksi muutos kestäväan liikkumiseen on välttämätön, mitkä mahdollisten toimenpiteiden vaikutukset ovat päästöihin, talouteen, hyvinvointiin, terveyteen ja kaupunkiympäristöön laajemmin. Tärkeä näkökulma on myös kunkin toimijan rooli muutoksessa ja miten toimenpiteitä toteutetaan sidosryhmäyhteistyössä.

Tuotetaan viestintämateriaaleja ja julkaisuja eri tavoitteet ja kohderyhmät (virkamiehet, päättäjät, asukkaat, yksityinen sektori, alueen kunnat ja muut sidosryhmät) huomioiden työpakettien 1–4 kokemuksien ja tulosten pohjalta.

Työpaketissa kerätään tapahtumailmoittautumiset ja -palautteet, sekä tuotetusta aineistosta saatu palaute.

Yleisesti

Hankkeen tilaisuuksissa tapahtuvasta valokuvaamisesta tai videoinnista ilmoitetaan tapahtumaan saavuttaessa. Valokuvien ja videoaineiston, joista henkilö on tunnistettavissa, keräämiseen, tallentamiseen ja julkaisemiseen hankkeen toimintaan liittyen pyydetään henkilöltä erikseen suostumus. Etäyhteyksillä järjestettävistä tilaisuuksista otetaan kuvakaappaukset, jotka toimivat nimilistana, joilla voimme tarvittaessa todentaa hankkeen rahoittajalle tilaisuuden järjestämisen.

Hanke saa Hämeen Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta tukea Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta. Hankkeessa kerätään osallistuvien organisaatioiden tietoja rahoittajan ohjeiden mukaisesti hankkeen vaikuttavuuden seuranta varten.

Millä perusteella käsittelemme tietoja?

Henkilötietojen käsittelyperuste on rekisteröidyn suostumus. Tämä tarkoittaa, että esimerkiksi ilmoittautuessaan hankkeen tilaisuuteen osallistuja antaa luvan tietojensa liittämiseen osallistujalistaan.

Mistä kaikkialta henkilötietoja keräämme

Henkilötietoja kerätään rekisteröidyltä itseltään.

Kenelle tietoja siirretään?

Hankkeen toiminnassa siirtyä henkilötietoja seuraaville ulkopuolisille henkilötietojen käsittelijöille:

- tapahtumanhallintapalvelut (kuten Lyyti tai Webropol), joiden avulla kerätään ja käsitellään tilaisuuksien ja työpajojen ilmoittautumisia. Hankkeen koordinaattori LAB, osatoteuttaja Lahden kaupunki ja palveluntarjoaja ovat solmineet sopimuksen henkilötietojen käsittelyä koskevista käytännöistä.
- kyselyvastausten ja palautteen keräämiseen käytetään ulkoisen palveluntarjoajan verkkolomakepalvelua (kuten Webropol ja Maptionnaire).
- henkilötietoja (esim. nimi ja yhteystiedot, kysely- ja haastatteluvastaukset) päivitetään ja säilytetään toteuttajaorganisaatioiden sisäisillä palvelimilla tai OneDrive for Business ja Microsoft Teams - palveluissa.
- LABissa (LUT-korkeakoulut) kerätään yhteistä tietokantaa (CRM, Dynamics) yritysten yhteyshenkilöiden tiedoista ja tiedot luovutetaan yhteiseen tietokantaan. Lisätietoja ["Sidosryhmähallinnan tietosuojailmoituksesta"](#)

Haastattelujen litteroinnissa, eli kääntämisessä tekstimuotoon voidaan käyttää Microsoft Teams - palvelua tai palveluntarjoajaa, joka on sitoutunut henkilötietojen turvalliseen käsittelyyn ja tuhoaa saamansa äänitekopion litteroinnin jälkeen.

Hankehenkilöstöllä on pääsy hankkeen aikana rekisterin henkilötietoihin. Tarkempaan aineistoon, joka sisältää suorat tunnistetiedot (kuten haastattelunauhoituksiin ja kyselyvastauksiin henkilötasolla) on pääsy vain tarpeen mukaan valituilla henkilöillä (työpakettien vastuuosapuolet LAB/Lahden kaupunki). Aineisto kuvaa organisaatioiden kestävän liikkumisen ratkaisuja ja henkilöstön ja opiskelijoiden työ- ja koulumatkaliikkumista sekä tavaralogistiikkaa. Hankkeen toteuttajaorganisaatioiden (LAB ja Lahden kaupunki) henkilöstö voi käyttää anonymisoitua aineistoa julkaisuihin, tutkimukseen, kehittämiseen ja opetukseen.

Tietojen siirto tai luovuttaminen EU:n tai Euroopan talousalueen ulkopuolelle

Kerättyjä henkilötietoja ei siirretä EU:n tai Euroopan talousalueen ulkopuolelle.

Kerättyjen tietojen turvallinen säilyttäminen

Digitaaliset aineistot säilytetään LAB-ammattikorkeakoulun sekä osatoteuttaja Lahden kaupungin tietoturvallisilla palvelimilla ja tietoturvallisiksi todetuissa palveluissa. Pääsy tietoihin on hankkeen aikana vain hankehenkilökunnalla.

Hankkeessa syntyvä aineisto on anonymisoituna käytettävissä kestävän liikkumisen kehittämiseen liittyviin tutkimus-, opetus- ja kehittämistarkoituksiin osallistuneiden antaman luvan perusteella. Aineistosta poistetaan analysointivaiheessa suorat tunnistetiedot ja sellaiset epäsuorat tunnistetiedot, jotka riittävät henkilön tunnistamiseen. Anonymisoitu aineisto arkistoidaan toteuttajien tietoturvallisille palvelimille. Haastatteluaineisto arkistoidaan litteroidussa muodossa, haastattelunauhoitukset poistetaan hankkeen päättymiseen mennessä.

Kuinka kauan aineistoa säilytetään?

Hankkeen toimenpiteisiin osallistuvien henkilötietoja säilytetään viestintä- ja yhteydenpitotarkoituksiin hankkeen ajan 1.1.2024-30.6.2026 (tai kunnes hanke virallisesti päättyy mahdollisen jatkoajan jälkeen). Hankkeen seuranta-aineistoa kuten osallistujalistoja ja henkilötietolomakkeita säilytetään ja arkistoidaan rahoittajan ohjeiden mukaisesti vähintään 5 vuoden ajan hankkeen viimeisen maksuerän eräpäivästä.

Hankkeessa kerättyä anonymisoitua tutkimusaineistoa säilytetään enintään 5 vuotta hankkeen viimeisen maksuerän eräpäivästä, jonka jälkeen aineisto poistetaan.

LAB: Anonymisoitu aineisto säilytetään LAB-ammattikorkeakoulun tietoturvallisella palvelimella, K- asemalla sijaitsevassa LABdata-kansiossa prosessin mukaisesti.

Lahden kaupunki: Kaupungilla ei ole käytössä verkkoasemaa. Aineistoja säilytetään kaupungin sisäisissä kanavissa. Tilastoaineiston säilytystä ei ole rajattu. Aitoa henkilötietoa sisältävä aineisto säilytetään ainoastaan hankkeen tai toimenpiteen kannalta tarpeellisen ajan, minkä jälkeen ne tuhotaan.

Automatisoitu päätöksenteko

Aineistoa käsiteltäessä ei tapahdu automaattista päätöksentekoa.

Rekisteröidyn oikeudet

Rekisteröidyllä on oikeus peruuttaa antamansa suostumus, milloin henkilötietojen käsittely perustuu suostumukseen.

Rekisteröidyllä on oikeus tehdä valitus Tietosuojavaltuutetun toimistoon, mikäli rekisteröity katsoo, että häntä koskevien henkilötietojen käsittelyssä on rikottu voimassa olevaa tietosuojalainsäädäntöä.

Rekisteröidyllä on seuraavat EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen mukaiset oikeudet:

- a) Rekisteröidyn oikeus tarkistaa itseään koskevat tiedot.
- b) Rekisteröidyn oikeus tietojensa oikaisemiseen.
- c) Rekisteröidyn oikeus tietojensa poistamiseen.
- d) Rekisteröidyn oikeus tietojen rajoittamiseen.
- e) Rekisteröidyn oikeus siirtää tiedot toiselle rekisterinpitäjälle.

Rekisteröidyn halutessa käyttää tietosuojalainsäädännön mukaisia oikeuksia, rekisteröityä pyydetään ottamaan yhteyttä tietosuojavastaavaan, jonka yhteystiedot on mainittu alla.

Rekisterin tiedot

Kestävän liikenteen pilotit Päijät-Hämeessä (KELPO) -hankkeen rekisteri

Hankkeen kesto: 1.1.2024-30.6.2026

Yhteisrekisterin pitäjät

Lab-ammattikorkeakoulu Oy

Y-tunnus: 2630644-6

Osoite: Mikkulankatu 19, 15101 Lahti, Finland

Puhelin: +358 29 4465000

Lahden kaupunki

Y-tunnus: 0149669-3

Osoite: Harjukatu 31, 15100 Lahti

Puhelin: 03 814 2355

Yhteistyöhankkeena tehtävän hankkeen osapuolet ja vastuunjako

Kestävän liikenteen pilotit Päijät-Hämeessä (KELPO) -hanke on LAB-ammattikorkeakoulun ja Lahden kaupungin yhteishanke. LAB-ammattikorkeakoulu toimii hankkeen hallinnoijana ja koordinoi hanketta.

Kaikkia hankkeen toteuttajia koskevat kuitenkin samat oikeudet ja velvollisuudet.

Tutkimusaineistoa keräävät hankkeen eri toteuttajat yhdessä määritellyllä tavalla. Aineistoa käsitellään ja analysoidaan yhteistyössä kaikkien hankkeen toteuttajien kanssa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hanketta rahoittaa Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) myöntämällä rahoituksella.

Yhteyshenkilöiden tiedot

Nimi: Annukka Heinonen
Organisaatio: LAB-ammattikorkeakoulu Oy
Osoite: Mikkulankatu 19 ,15101 Lahti, Finland
Puhelin: +358 44 780 5150
Sähköposti: annukka.heinonen@lab.fi

Nimi: Anu Hjelt
Organisaatio: Lahden kaupunki
Osoite: Harjukatu 31, 15100 Lahti
Puhelin: +358 44 482 6647
Sähköposti: anu.hjelt@lahti.fi

Projektin vastuullinen johtaja

Nimi: Ulla Kotonen
Organisaatio: LAB-ammattikorkeakoulu Oy
Osoite: Mikkulankatu 19 ,15101 Lahti, Finland
Puhelin: +358 44 780 0588
Sähköposti: ulla.kotonen@lab.fi

Nimi: Aino Kulonen
Organisaatio: Lahden kaupunki
Osoite: Harjukatu 31, 15100 Lahti
Puhelin: +358 44 482 6178
Sähköposti: aino.kulonen@lahti.fi

Tutkimuksen suorittajat

Hankkeen projektipäälliköt, asiantuntijat, koordinaattorit, projektityöntekijät sekä hankkeen toteutukseen mahdollisesti osallistuvat harjoittelijat ja opiskelijat.

Tietosuojavastaavat

Asema ja nimi: Lakimies, Ilona Saarenpää
Organisaatio: Lappeenrannan-Lahden teknillinen yliopisto LUT
/ LAB-ammattikorkeakoulu
Osoite: PL 20, 53851 Lappeenranta

Puhelin: +358 50 430 1072 Sähköposti: tietosuoja@lab.fi

Asema ja nimi: Asianhallintapäällikkö, Tiina Häyrynen
Organisaatio: Lahden kaupunki, konsernipalvelut
Osoite: Harjutie 31, 15100 Lahti

Puhelin: +358 40 183 4334 Sähköposti: tietosuoja@lahti.fi