

AJANKOHTA

LUE LISÄÄ

	n. 117 000 vuotta sitten	Jääkausi alkoi Suomessa ja Suomi peittyi jään alle.	Manninan Ari. 2020. Saimaa. Koko tarina.	
	n. 11 800-11 600 vuotta sitten	Mannerjäättikkö pysähtyi ja syntyi yhtenäinen Kyläniemen-Sarviniemen reunamuodostelma.	saimaageopark.fi	
	n. 10000 vuotta sitten	Jääkausi päättyi ja ensimmäisiä asukkaita alkoi saapua Suomen niemelle.	Manninan Ari. 2020. Saimaa. Koko tarina.	
	n. 8000 vuotta sitten	Vesi oli yli 10 m nykyistä alempana ja Kyläniemen ja Sarviniemen välinen salmi oli ummessa ja Suur Saimaa erillinen ja nykyistä pienempi järvi. Kyläniemen ja Sarviniemen välissä kulki Rastinvirta, jonka virtaussuunta oli etelästä pohjoiseen.	saimaageopark.fi	
Esihistoriallinen aika	Kivikausi	Ensimmäiset asukkaat laajensivat reviiriään pyyntireissuillaan uusille alueille. Kun seutu ja sen eläimet ja mahdollisuudet tunnettiin, oli mahdollista jäädä alueelle myös talveksi ja siinä vaiheessa myös perhekunnat muuttivat pyyntiryhmien perässä.	Muinaisuutemme jäljet. 2015. Suomen esi- ja varhaishistoria kivikaudelta keskialalle. Gummerus.	
		n. 5 700 vuotta sitten	Jäämassat sulivat painamasta maankuorta, maa alkoi kohota ja kallistua kohti kaakkoa. Vesi alkoi tulla etelässä kunnes Vuoksi puhkesi kohti Muinais-Laatokkaa. Rastinvirta kääntyi laskemaan etelään. Saimaan rannalla asuneiden ihmisten elämän muuttui oleellisesti, veden pinta aleni ja vanhat asuinpaikat jäivät kaus järven rannasta.	Manninan Ari. 2020. Saimaa. Koko tarina.
	Pronssi- i-kausi	1500 – 500eaa	Varhaisimpia esihistoriallisia liikkumisvälineitä ovat olleet sukset, reet ja ruuhet ja veneet. Ensimmäiset veneet on tehty ilmeisesti nahkasta, mutta jäänteitä niistä ei ole säilynyt.	Vilkuna Janne. 1986. Prehistoric Paddles from Central Finland. The Maritime Museum of Finland Annual Report 1984–1985, 8–12.
	Rautakausi	500 eaa – 1300	Vanhimmat Suomen alueelta löytyneet puusta tehdyt soutuveneet ovat rautakaudelta. Puisia ruuhia koverrettiin kokopuusta, myöhemmin haavasta koverrettiin tulen avulla ohutreunainen vene, haapio, joka varustettiin yhdellä laitalautaparilla ja kaarilla. Ennen rautanauvoja limilautaveneet nidottiin yhteen kuusenuurilla. Peräpäässä oli leveä tuhto, johon on vuolta melojalle istuinsija. Varhaiset soutuveneet olivat ketteriä kulkupelejä Järvi-Suomen eräreiteillä. Niillä tehtiin kauppamatkoja, kuskattiin turkiksia ja kalastettiin.	Suomen muinaiset soutuveneet – ommeltuja veneitä ja viikinkien perintöä. Podcast: https://areena.yle.fi/podcastit/1-67953719
Ruotsin vallan aika	1400 -luvulla	Talonpojat voivat myytävää veneillä Lappeen nykyisen linnoituksen alueelle. Myytäviä olivat mm. hapattamalla, kuivaamalla ja savustamalla säilötyt tuotteet.	Räihä Antti. 2020. Alamaisuus, arki ja nälkä (n. 1550 – 1700). ss. 79 – 173. Teoksessa: Taipalsaaren historia. Oma Moa o paremp saressakii ko vieras moa mantereessa. Otavan Kirjapaino Oyj.	
	1600-luvulla	Savosta ja Pohjois-Karjalasta kuljetetusta tervasta tuli 1600-luvun alussa Itä-Suomen tärkein vientituote, markkinat olivat Länsi-Euroopassa. Lappeenrannalle myönnettiin kaupunkiprivilegit vuonna 1649, kaupankäynti lisääntyi, samoin Sarviniemen ohi kuljevat talonpoikien veneet.		
	1613	Varhaisin kartta, jossa Saimaa on piirretty oikean muotoiseksi on Tabla Rvssiae, joka on Hesselo Geraldon käsialaa. Vähitellen karttoihin alkoi tulla järven nimeksi ensin Lapvesi ja myöhemmin Saimaa.	Manninan Ari. 2020. Saimaa. Koko tarina. Korjonon-Kuusipuro Kristiina. 2020. Saimaa vetää puoleensa. ss. 9-33. Teoksessa: Taipalsaaren historia.	
	1712	Tsaari Pietari Suuren päätöksellä Pietarista tuli Venäjän pääkaupunki. Pietaria rakennettiin voimallisesti ja sen väkiluku kasvoi nopeasti. Suomesta vietiin Pietarin markkinoille halkojen ja muun puutavaran lisäksi mm. voita. Kesällä lotjat ajoivat Sarviniemen ohi kohti Lauritsalaa, josta rahtia ajettiin hevosilla Uuraaseen ja sieltä edelleen Pietariin.		
	1714-1721	Ison vihan aika. Venäjä valtasi Viipurin 1710 ja jatkoi hyökkäystä Suomeen. Kruunun virkamiehet pakenivat kohti Ruotsia ja talonpojat piiloutuivat syrjäisille salomaille ja Saimaan saariin.	Räihä Antti. 2020. Alamaisuus, arki ja nälkä. Teoksessa: Taipalsaaren historia. Oma Moa o paremp saressakii ko vieras moa mantereessa. Otavan Kirjapaino Oyj.	
Venäjän aika; Vanha Suomi	1741-1743	Pikkuvihan aika. Venäjän ratsuväen, kasakoiden ja husaareiden raa'at ryöstöretket hävittivät armotta Ruotsin puoleista rajaseutua. Taloja hävitettiin ja lisäksi väestöä rasitti velvollisuus majoittaa, ruokkia ja kuljettaa venäläisiä sotilaita.	Räihä Antti. 2020. Alamaisuus, arki ja nälkä. eoksessa: Taipalsaaren historia. Oma Moa o paremp saressakii ko vieras moa mantereessa. Otavan Kirjapaino Oyj.	
	7.8.1743	Turun rauha. Valtakunnan raja siirtyi Sarviniemen pohjoispuolelle. Venäjän puolelle siirtynyt aluetta kutsuttiin Vanhaksi Suomeksi. Sarviniemeen tuli tulliasema.		
	1793	Kutveleen avokanava Saimaalla Ruokolahden ja Taipalsaaren rajalla Etelä-Karjalassa valmistui. Kanava kuuluu niin sanottuihin Suvorovin kanaviin, jotka rakennettiin osana linnoitustyötä vahvistamaan venäläisten kohteiden puolustusta. Uusi reitti vähensi hieman laivaliikennettä Rastinvirrassa, mutta se säilytti asemansa pääväylänä.	Räihä Antti. 2020. Alamaisuus, arki ja nälkä. eoksessa: Taipalsaaren historia. Oma Moa o paremp saressakii ko vieras moa mantereessa. Otavan Kirjapaino Oyj.	
	1800-luvulla	Saimaalla liikkui talonpoikien purjelotja ja lastiveneitä sekä tukinuittoa. Sahateollisuus Saimaan rannoilla kukoisti. Savon ja Pohjois-Karjalan kauppa kääntyi Pohjanlahdelta kohti keisarikunnan pääkaupunkia Pietaria. Talvella hyvien rekikalien aikaan laudat vedettiin Viipuriin ja varastoitiin lastattavaksi ulkomaille.		

	17.9.1809	Haminan rauhassa koko Suomen alue liitettiin Venäjään ja Vanha Suomi yhdistettiin Suomen suuriruhtinaskuntaan vuonna 1812. Sarviniemen tulliasemaa ei enää tarvittu.	
Venäjän aika	1830	Tehtaanisäntä Arppe rakennutti Suomen ensimmäisen höyrylaivan nimeltään Ilmarinen. Laivalla hinattiin lastilotja Saimaalla. Ilmarinen lopetti purjehduksensa 1844. Höyrylaivainnostus levisi nopeasti ja Eteläisellä saimaalla lähes jokaisessa rantapitäjässä perustettiin 1880-luvulla omia höyryalusyhtiöitä.	https://www.tiedonportilla.fi/hoyrylaivat/saimaa.htm
	1856	Saimaan kanava avattiin, tervahöyryrjen vetämiä lotjia kulki Sarvinieman ohi etelän suuntaan, Saimaan etelärannan ja Viipurin väliset puutavaran maakuljetukset loppuivat.	Paaskoski Jyrki. Saimaan kanava – Unelma meritiestä. http://www3.lappeenranta.fi/museot/verkkonayttely/lpr_historia/artikkelit/SAIM_AAN_KANAVA_artikkeli.htm
	1857-67	Saimaalla toimi merenmittausretkikunta, jolle valtio oli antanut käyttöön siipirashöyrylaiva Saiman. Retkikunnan ensimmäisenä johtajana aloitti eversti J. Bartram, ja hänen jälkeensä työtä jatkoi majuri K. Lönneström. Lappeenrannan ja Savonlinnan väli saatiin ensimmäisenä mitattua ja pääväylien osalta merkit paikolleen asennettua. Piiripäällikön tarkastusmatkan pituus oli kaikkiaan 1273 peninkulmaa.	Karttunen K. I. 1939. Saimaan vesistön väylämittauksista, kartoituksesta ja merimerkkien paikoilleen panosta 1850–1870-luvulla. Suomen Historiallinen Seura XLV; Suomen Höyrypursiseura ry. https://steamship.fi/kaikkilaivat/s-s-saimaa/
	1864-66	Konstantin Lönneström laati ensimmäisen Saimaan vesistökartan. Merikortti n:o 1 Lappeenrannasta - Petrasaareen julkaistiin 1864. Ensimmäinen uudistettu painos 1892. Lönneströmin kartat jäivät pois käytöstä 1920-luvulta lähtien Saimaan eteläosissa.	Purje laita kartta Saimaan ja Kallaveden vesillä 1864 ja 1866. Painopaikka N. A. Dementjev, Pietari; Kavassi. Saimaan Purjehdusmuseoyhdistys. 1986;
	1890	Tohron August Ramsay kirjoitti kirjan: Kesämatkoilla kanootissa. Ramsayn tavoitteena oli herättää ihmisissä mielenkiinto kanoottimatkaileu kohtaan. Tätä samaa melontafilosofiaa jakaa nyt Saimaa Canoeing.	Ramsay August. 1890 (1891): Kesämatkoilla kanootissa. Werner Söderström. https://digi.kansalliskirjasto.fi/teos/binding/1908071?page=1 ; Saimaa Canoeing: https://www.saimaacanoeing.fi/melonta-saimaalla/
	Toukokuussa 1893	Höyrylaiva ja samalla tarkastus- ja edustusalus S/S Saimaa valmistui tekemään merenmittaustyötä Saimaalla. Ensimmäisenä työtehtävänä se 1893 tutki ja kartoitti Puruveden reitin Savonlinnasta Kerimäelle.	Suomen Höyrypursiseura ry. https://steamship.fi/kaikkilaivat/s-s-saimaa/
	1893	Kesällä 1893 kirjailija Juhani Aho purjehti pienellä purjehdusvenellä Lauritsalasta lisaimeen yhdessä vaimonsa Venny Soldan-Brofeldtin ja tämän siskon Tillyn kanssa. Ahon haaveissa oli antaa potkua purjehdukselle Saimaalla, joka tuohon aikaan oli harvinaista. Huvivenpurjehdusta ei juurikaan ollut, pelättiin, että purjehdus karauttaa kiville, että köli osuu kiviin. Koska merikarttoja ei ollut, pelko oli ihan aiheellinen.	Aho Juhani. 1893. Purjehdus sisävesillä. Nuori Suomi Päivälehdessä joulukuun III. https://www.doria.fi/handle/10024/46913 ; Aho Juhani. 1922. Matkakuvia. Minkä mitään Italiasta - Minkä mitään Tyrolista – Matkoilta omassa maassa. Julkaistuja matkakirjeitä 1880- ja 1890-luvulta; Juhani Ahon vene herää henkiin, juttu Venelehdessä 09.11.2009. https://venelehdi.fi/juhani-ahon-vene-heraa-henkiin/
	1903	Matkustajaliikenne alkoi Saimaalla 1800-luvun alussa rahtiliikenteen ohessa. Saimaan alueen matkailullinen vetovoima lisääntyi 1800- ja 1900-lukujen vaihteessa Punkaharjun maisemien, Olavinlinnan ja Olavin Kylpylaitoksen tunnettuuden myötä. Savonlinnaan perustettiin Saimaan Höyrylaiva Osakeyhtiö vuonna 1903 ja sen lippulaivaksi hankittiin seuraavana vuonna Paul Wahl & Co:n Varkauden telakalla rakennettu matkustaja-höyrylaiva Savonlinna, joka liikennöi Savonlinna-Lappeenranta-väliä vajaassa seitsemässä tunnissa. Sarviniemen ohi se ajoi aamulla Savonlinnaan ja illalla Lappeenrantaan.	Valta Reijo. 1997. Laudamiehestä Hietaseen : Paul Wahl & Co:n laivasto ja sen toiminta 1830-luvulta vuoteen 1909.
	1904	Lauritsalan ja Sarviniemen välillä tehtiin merenmittaustyötä. Mittaustyön jälkeen 17 englanti-laista peninkulmaa pitkä ja 8 jalkaa syvä väylä merkittiin 70 reimarilla	Merenmittaustyöt vuonna 1904. Karjala nro 36. 12.2.1905.
	1917	Venäjän vallankumous puhjensi ja lamaannutti vuosisadan taitteessa Saimaan ja Pietarin välisen laivaliikenteen.	
Historiallinen aika	6.12.1917	Suomi itsenäistyi ja Venäjän raja siirtyi Lappeenrannan eteläpuolelle	
	1.6.1919-5.4.1932	Kieltolaki oli voimassa Suomessa 1.6.1919-5.4.1932. Sarviniemen kärjen ohitti monet salakuljetuslastit ja Sarviniemen kärjessä voitiin sopia asioista ilman ulkopuolisia. ”Kyllä tupakkaa aina saadaan kun vain rahaa on”, väitti Ville tupakkapokoin epävirallisessa neuvottelussa, joka pidettiin tavallisessa paikassa Sarviniemen kärjessä, missä neuvottelijoita oli mahdoton yllättää.”	Entisen laitospojan muistelmia. ”Pirtu-Ville”. Lastensuojelulehti nro 11 1934. s. 144.
	1938	Julkaistiin Saimaan syvyyskartta, joka pohjautui runoilija, maantieteen dosentti ja maantieteen ja luonnonhistorian opettaja Aaro Hellaakosken tekemiin mittauksiin. Mittaukset olivat niin tarkkoja, ettei syvyyskarttaa ole tarvinnut uudistaa.	Korjonen-Kuusipuro Kristiina. 2020. Taipalsaari runoilijan ja tiedemiehen turvapaikkana ja mielenmaisemana. ss. 32-33. Teoksessa: Taipalsaaren historia.
	1939-40	Rakennettiin Taipalsaaren lentokenttä, jossa oli 4 kiitotietä. Kenttä sijaitsi n. 5 km Sarviniemestä lounaaseen. Ohjaajien majapaikka sijaitsi Sarviniemen varuskunta-alueella, joten rantasauna oli kovassa käytössä ja lentokoneet nousivat ja lasivat Sarviniemen yllä. Jatkosodassa vuonna 1944 Taipalsaaren lentokenttä oli Lentolaivue 34:n tukikohta.	Taipalsaaren lentokenttä Sodan ja rauhan aikana. Laivue Etelä-Karjala. 2016.

1940 – 1950 -luvuilla	Taipalsaaren Hevosjalostusyhdistys järjesti Taipalsaaren kentällä ravikilpailut kahtena kesänä. Ilmasirkus esiintyi Sarviniemen yllä nimellä Pilvien Hurjapäät. Mäntypistiäisen torjuntalennot tehtiin Taipalsaaren lentokentältä. Lentoyhtiö Veljekset Karhumäki Oy ja Parvilahden Lentomainos Oy.	Taipalsaaren lentokenttä Sodan ja rauhan aikana. Laivue Etelä-Karjala. 2016.
1946	Lomaliitto osti puolustusvoimilta 13 asuinrakennusta käsittävän varuskunnan, johon perustettiin Suur-Saimaan lomakylä. Tämä mahdollisti lomailun järven rannalla myös ihmisille, joilla ei ollut omaa mökkiä. Alue oli myös suosittu tanssi- ja illanviettopaikka.	Krohn Aarni. 1991. Elämän lomassa. Suomalaisen loman historiaa. Lomaliitto.
1948	Lomalle halajaa työn uuvuttama ihmispolo. Kansan Elokuvan lyhytfilm, joka kertoo Lomaliiton tarjoamista mahdollisuuksista.	https://yle.fi/aihe/artikkeli/2015/12/04/lomalle-halajaa-tyon-uuvuttama-ihmispolo
1956	Antero Turon kirjoittama seikkailuromaani Sarviniemen sankari julkaistaan. Lomalaiset ovat innostuneet Sarviniemen tunnelmasta, josta osoituksena on esim. Suur-Saimaan laulukirja ja siihen painettu ja usein laulettu tunnus: " <i>Ei mielestäni haihtua voi, Suur-Saimaalle kun tieni kerrain toi...Suur-Saimaalla vain/ sinne kaipaen mä ain / rantaan kauneimman veen/ seutuun ihmeelliseen ...</i> "	Turo Antero. 1956. Sarviniemen sankari. Seikkailuromaani. Kustannusosakeyhtiö Otava; Krohn Aarni. 1991. Elämän lomassa. Suomalaisen loman historiaa. Lomaliitto.
1957	Tammikuussa 1957 Presidentti Kekkonen oli hiihtomatalla Taipalsaarelta Savonlinnaan, Hän yöpyi Virkamiesliiton lomakodissa. Hiihtomatasta tehtiin dokumentti, jonka tuotti Suomi Filmi Oy.	Maan isä hiihtää. 1957. Dokumentin ohjaus: Olavi Puusaari. Tuotanto: Suomi-Filmi Oy.
1957	Sarviniemessä kuvattiin Armand Lohikosken Pekka ja Pätkä salapoliiseina -elokuva. Elokuvassa seilataan Saimaalla Tuulikki-laivalla, jonka perässä olevassa veneessä ovat Pekka, Pätkä ja kumppanit. Seurue soutaa saareen, joka todellisuudessa on Sarviniemi.	Kotimaista elokuva-aineistoa on vapaasti katsottavissa Elonet-palvelussa: elonet.fi
Keväällä 1968	Saimaan kanavan laajennus- ja kunnostustyöt valmistuivat suunnitelmien mukaisesti. Toukokuun 1968 lopussa koeajoon vuokrattu rahtilaiva Bore IX kulki ensimmäisenä laivana kanavan läpi Saimaalle. Suuria rahtialuksia alkoi purjehtia Joensuuun tai Kuopioon hakemaan lastia.	Paaskoski Jyrki. Saimaan kanava – Unelma meritiestä. http://www3.lappeenranta.fi/museot/verkkonayttelyt/lpr_historia/artikkelit/SAIM_AAN_KANAVA_artikkeli.htm
1970-luvun puolivälissä	Taipalsaaren lentokenttää käyttivät Lappeenrannan purjelentäjät.	Taipalsaaren lentokenttä Sodan ja rauhan aikana. Laivue Etelä-Karjala. 2016.
1990-luvulla	Huviveneily alkoi Saimaan kanavalla uudestaan, joskin liikennemäärät eivät ole vielä olleet kovinkaan korkeat.	
1991	Sarviniemessä tapahtui ns. Taipalsaaren onnettomuus, jossa seitsemän Karjalan prikaatin varusmiestä hukkui Puolustusvoimien harjoituksen aikana.	Elämäni surullisin päivä. Teksti Kivimäki Petri, kuvat Savolainen Mikko ja Raimoaho Asmo. YLE 6.6.2021. (Laaja artikkeli 30 vuotta sitten tapahtumasta panssarivaunuonnettomuudesta) https://yle.fi/a/3-11959451
2000-luvun alku	Taipalsaaren entisen lentokentän alue ympäristöineen siirtyi Puolustusministeriöltä Maa- ja Metsätalousministeriölle vuoden 2001 lopulla ja tämä siirsi maat Metsähallitukselle 21.3.2002. Metsähallituksen maata Taipalsaaren harjoitusalueella on 2146 ha, lisäksi Senaatti kiinteistöillä on alueella noin 50 ha:n alue. Puolustusvoimat vuokrasi alueen Metsähallitukselta ja muodosti siihen ampuma-alueen, jonka vastuullinen hoitaja on Maasotakoulu.	Taipalsaaren lentokenttä Sodan ja rauhan aikana. Laivue Etelä-Karjala. 2016.
2007	Suur-Saimaan lomakylä lopetti toimintansa kannattamattomana.	
2007	Taipalsaaren kunta rakennutti Sarviniemeen lomakeskuksen kylkeen uuden venelaiturin. Suunnitelmia ympäristön kohentamiseksi on edelleen, vaikka niemeen suunniteltu näkötorni on ainakin toistaiseksi pystyttämättä.	Suur-Saimaan lomakylän toiminta vaakalaudalla. 1980-luvun lomakeskus on jäänyt ajastaan jälkeen. Alueen kohtalo ratkeaa kesän jälkeen. Etti Kantola Etelä-Saimaa. Artikkeliarhivo. 15.1.2008.
2008	Sarviniemen maa-alueen osti lappeenrantalainen kiinteistöyhtiö Saimaa Spirit. Tarkoituksena oli järjestää Sarviniemeen loma-asuntomessut vuonna 2012.	
15.8.2008	Lento-onnettomuus, jossa Piper PA-28R-200 Arrow II -tyyppinen lentokone syöksyi Saimaaseen Perälätoimintansa saaren eteläkärjen läheisyyteen. Lentokone oli matkalla Kuopiosta Lappeenrantaan ja oli ylittänyt Sarviniemen hetkeä ennen syöksyä.	B3/2008L Lento-onnettomuus Taipalsaarella 15.8.2008. Ilmailun tutkintaselostukset 2008. Onnettomuustutkintakeskus. B3/2008L Lento-onnettomuus Taipalsaarella 15.8.2008. Ilmailun tutkintaselostukset 2008. Onnettomuustutkintakeskus.
2012	Kimmo Ohtonheimo, norppaimari, yöpyi Sarviniemessä 4.-5.9.2012. Norppainti oli YLE TV1:n Puoli seitsemän -ohjelman toimittaja Kimmo Ohtonheimon tempaus, jonka avulla kerättiin varoja WWF:n saimaannorpan suojelutyöhön. Norppainti alkoi Savonlinnasta 28.8. a ja päättyi Lappeenrantaan 7.9. Matkaa kertyi noin 125 kilometriä 11 päivän aikana.	https://www.facebook.com/Norppainti

2015	Yhtiöjärjestelyiden jälkeen Sarviniemen alue siirtyi kahden kiinteistöomistajan Jukka Sunisen ja Unto Karjalaisen haltuun.	Sarviniemi on näytön paikka Sunisen kiinteistöbisneksissä. Sallinen Leena. Etelä-Saimaa 28.12.2008. https://esaimaalehtiartikkelit.fi/2008/12/sarviniemi-on-nayton-paikka-sunisen-kiinteistobisneksissa/
Kesäkuussa 2015	Julkisuuteen tuli tieto, että venäläinen maakaasu- ja öljykonserni Gazprom olisi kiinnostunut ostamaan Sarviniemen alueen 10,5 miljoonalla eurolla. Alue oli avoimesti myynnissä. Venäläisten ostajaehtokkaiden kiinnostus alueesta herätti suomalaiset ja ulkomaalaisten maakauppoja alettiin seurata tarkemmin.	Venäläiset ostamassa yhden Saimaan halutuimmista ranta-alueista. Mälkiä Heli Julkaisussa: Yle 2.6.2025. https://yle.fi/a/3-8036524
2015	Metsähallitus osti Sarviniemen alueen. Kauppahinta oli 3 292 000 euroa.	Metsähallitus osti Sarviniemen : pakkolunastus peruttiin, kun vapaaehtoiset kaupat syntyivät. Kauppahinta jäi Metsähallituksen aiemman tarjouksen tasolle eli noin 3,3 miljoonaa euroon. Manskinen, Harri. Julkaisussa: Etelä-Saimaa 18.7.2015, nro 192, s. 4-5.
5.5.2017	Etelä-Karjalan virkistysalueasäätiö vuokrasi seitsemän hehtaarin alueen Metsähallitukselta 20 vuoden vuokrasopimuksella. Aluetta kehitetään retkeilykohteena.	Sotilaallisesti merkittävä maa-alue itärajalta uhkasi siirtyä venäläisomistukseen ja kokea pakkolunastuksen – nyt siitä pääsevät nauttimaan kaikki. Petri Kivimäki. Yle. 6.5.2017. https://yle.fi/a/3-9595259
2019	Säädettiin lait eräiden kiinteistönhankintojen luvanvaraisuudesta sekä valtion etuosto-oikeudesta eräillä alueilla. Lainsäädäntötyö ulkomaalaisten kiinteistönhankintojen osalta tarkentuu ja jatkuu edelleen.	Ulkomaalaisten maakauppoja aiotaan seurata tarkemmin – Tavoitteena paljastaa myös hybridisodan valmistelu. Tanskanen Jari. 2017. Yle 19.10.2017. https://yle.fi/a/3-9891860
2020 helmikuussa	Venäjä hyökkäsi Ukrainaan. Liikennöinti Saimaan kanavassa päättyi ja samalla päättyi myös venäläisten turistien veneily Saimaalla.	
10.6.2020	Tasavallan presidentti Sauli Niinistö vieraili Sarviniemessä virtuaalisesti. Tapaamisen yhteydessä keskusteltiin muun muassa Kutilan kanavasta.	Tasavallan presidentin vierailu toi auringon Taipalsaaren Sarviniemeen. Kokkonen Anne. Etelä-Saimaa 10.6.2020 12:15. Päivitetty 10.6.2020 13:54.
2020	Lomaliiton käytössä olleet lomamökit ja muut rakennukset purettiin Puolustusvoimien toimesta.	Suur-Saimaan entinen lomakylä puretaan talven aikana . Majjala Juho. Etelä-Saimaa 31.12.2019 18:31.
2021	Saimaan alueen toimijoiden yhteinen Saimaa ilmiö -kulttuuripääkaupunkihakemus sai aikaan paljon uusia aloitteita Saimaan alueen toimijoiden kesken.	https://www.esavo.fi/saimaa-ilmio
3.6.2022	Esteettömän Sarviniemen ja Rasti-lautan kesäkauden avajaiset.	Lappeenrannan kaupungin tiedotteet