

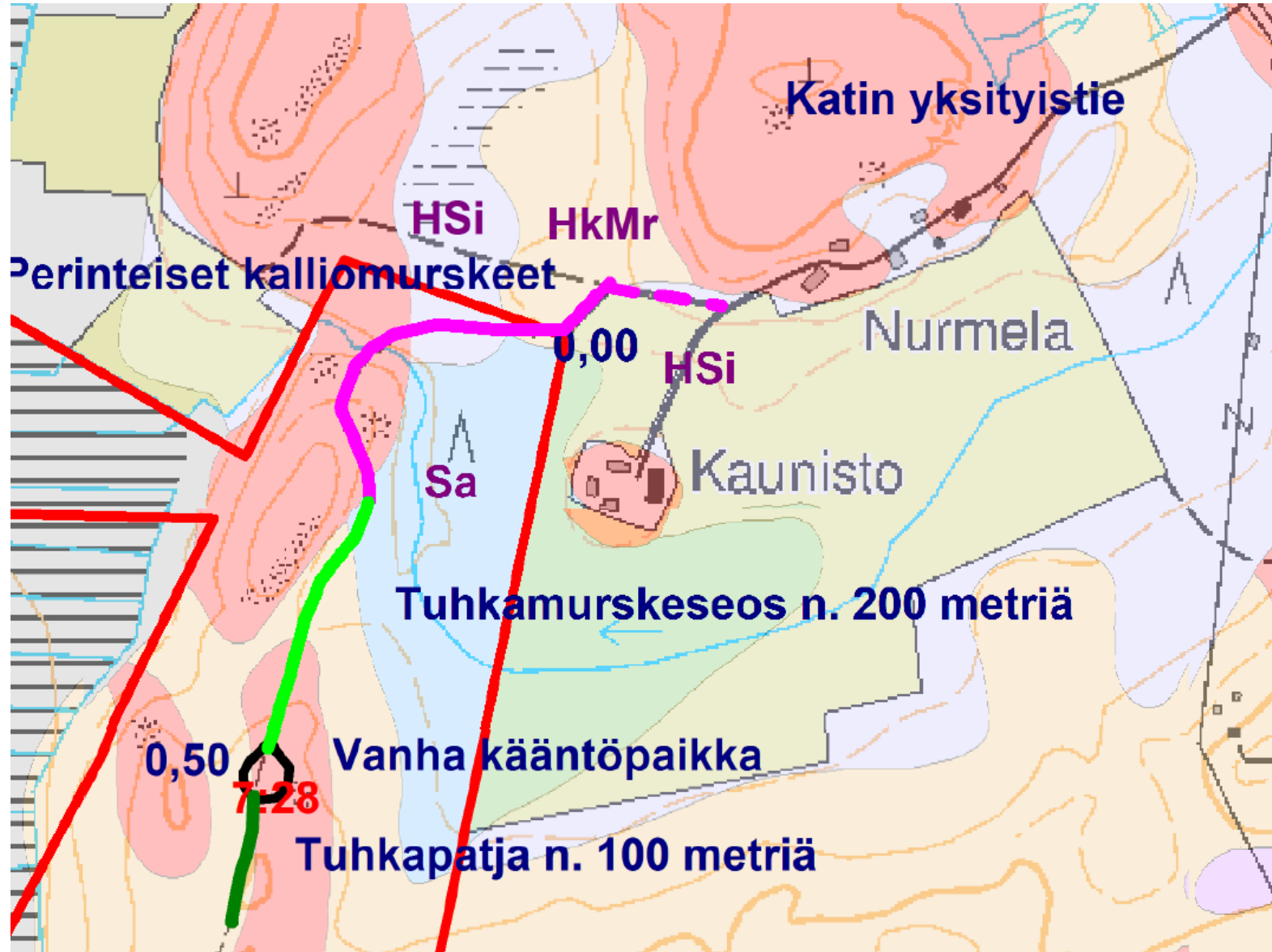
TAPIO 

ARVO-TUHKKA tiekohteen esittely

Ari Kotiharju
työpaja
3.5.2019



Tiekohde



Perusparannettava osa



- Alkuperäinen runko on monin paikoin jo alun perin rakennettu puutteellisesti
- Osa reunaojista puuttuu, minkä vuoksi runko ei kuivu
- Alkuosalle perusparannetun rungon päälle tulee päällysrakenteeksi tavanomaisia kalliomurskeita
- Viimeiset 200 metriä rakennetaan samaan tapaan, mutta käytetään tuhkamurskeseosta
- Mahdollisuus verrata kalliomurskeen ja tuhkamurskeen kantavuutta
- Rakentaminen aloitetaan kesällä 2019



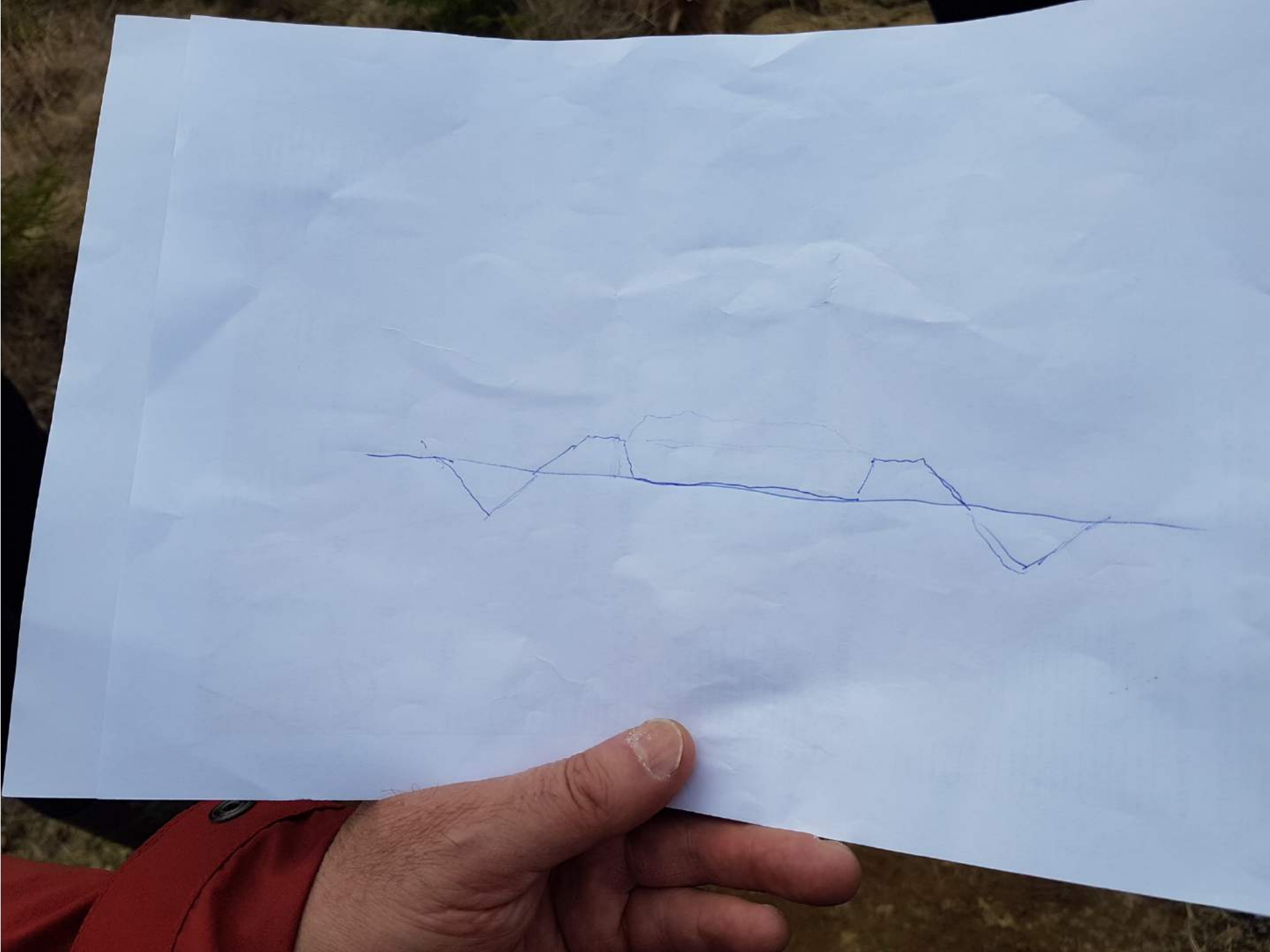


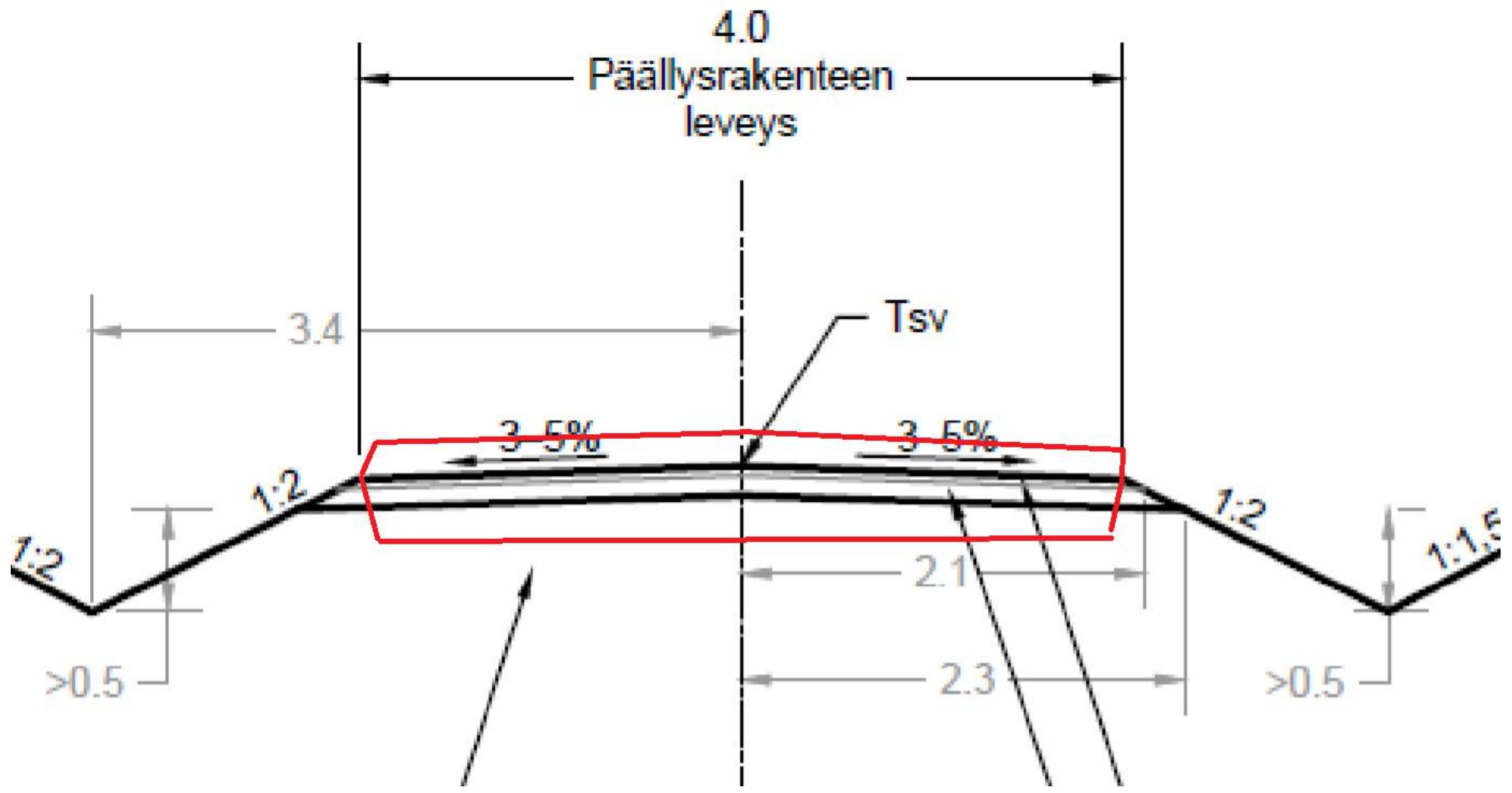
Uuden tien rakentaminen



- Perusparannusosan päästä jatketaan uuden tien rakentamisella tuhkatpatjarakennetta käyttäen n. 50 m
- Vesien hallintaan tarvitaan tällä kohdalla rumpu
- Tien runkoon tehdään 4 m leveä ja n. 30 cm syvä kaukalo, johon tulee 50 cm paksu tuhkatpatja.
- Patja tiivistetään n. 30 cm paksuksi
- Patjan päälle tulee normaali päällysrakenne
- Tuhkatpatjaosuuden jälkeen tietä jatketaan ilman tuhkaa rakennettavana tienä.







Materiaalitori



- Tiekohteella tarvittavan tuhkan etsimisessä on hyödynnetty myös 8.4.2019 pilottikäyttöön avattua Materiaalitoria <https://www.materiaalitori.fi/>
- Materiaalitori on Ympäristöministeriön rahoittama ja Motiva Oy:n ylläpitämä verkkopalvelu, jossa mm. jätteiden ja sivuvirtojen tuottajat sekä hyötykäyttäjät voivat jättää ilmoituksia.
- Tämä julkisin varoin toteutettu palvelu on ainakin toistaiseksi ilmainen, ja sen kautta myös tuhkan hyötykäytöstä kiinnostuneet voivat ilmoittaa yhteystietojaan
- Tämänkin palvelun ongelma on, että tiedot tuhkan laadusta pitää kuitenkin aina tapauskohtaisesti selvittää erikseen



Kiitos!

